Трансмиссия, реверсивный шкив

Используйте инструкцию по эксплуатации

ООО Нинбо Тансуо Машины Производство

Адрес: No 206, улица Байхэ, промышленный парк округа Сяншань

почтовый ящик : tsjx@cnool.net Телефон: 86-574-65751946

факс: 0574-65725072 URL-адрес:http://www.tsjx.net

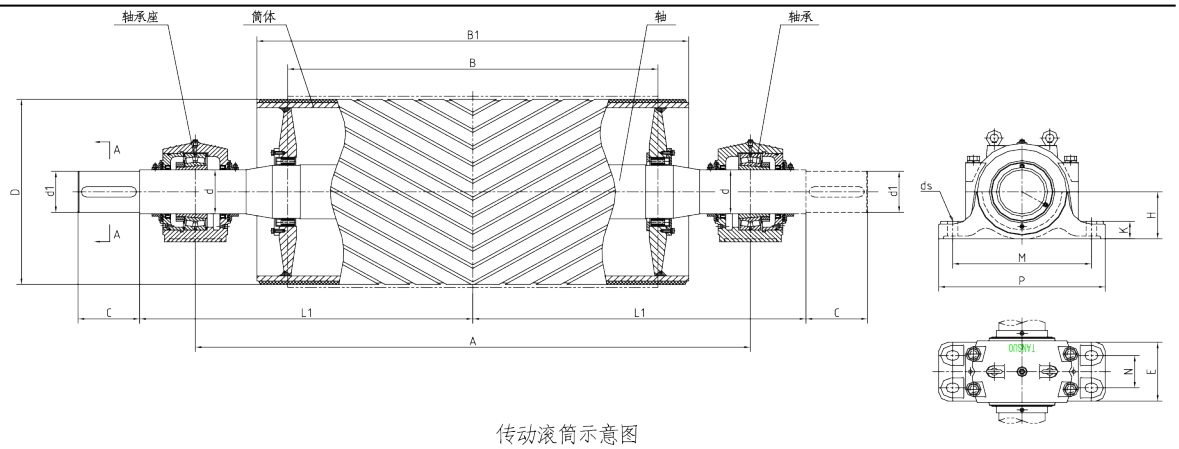
Трансмиссия, реверсивный шкив

1. Общая информация

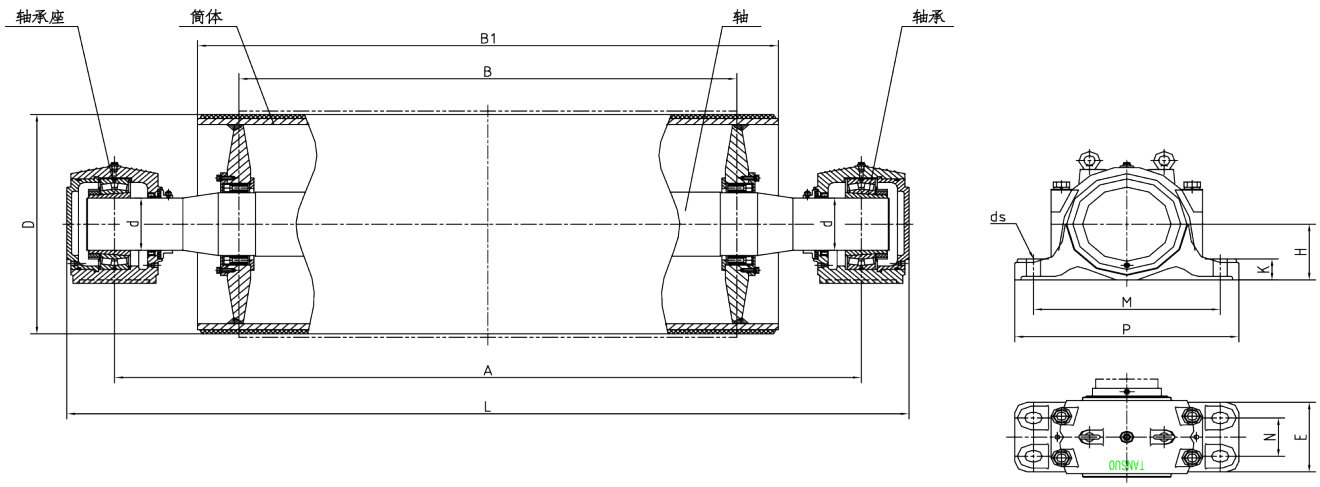
Трансмиссионный и реверсивный барабан является важным компонентом в системе транспортировки сыпучих материалов, которая широко используется в электроэнергетике, металлургии, портах, сталелитейной промышленности и других отраслях.

2. Структурные характеристики и принцип работы

2.1 Коробка передач и реверсивный барабан в основном состоят из цилиндров, валов, посадочных мест подшипников, подшипников и других компонентов (см. рисунок ниже)



传动滚筒示意图



改向滚筒示意图

2.2 Принцип работы: барабан трансмиссии соединен с приводным устройством для передачи мощности, а конвейер приводится в движение за счет трения между резиной и ремнем на поверхности ролика, а ролик трансмиссии должен одновременно нести крутящий момент и изгибающий момент при движении; Перенаправляющий шкив используется для направления конвейерной ленты для изменения направления и должен выдерживать только изгибающие моменты во время работы.

3. Установка

После того как барабан будет закреплен на раме, он должен гибко вращаться и допускать регулировку с помощью прокладок; Погрешность соосности между осевой линией вала и осевой линией двигателя составляет ≤Φ0,1 мм.

4. Техническое обслуживание

Посадочное место подшипника барабана было смазано перед отправкой с завода, и для обеспечения срока службы подшипника посадочное место подшипника следует регулярно добавлять литиевую смазку 2#. Количество заливаемого масла составляет 1/2 ~ 2/3 от пустоты

посадочного места подшипника.